

NEDSENKET PLATEKANT

ANDRE OVERGANGER

200 - 300 MM

vis varierer: 50 - 130 mm

Fortau - skifer

Platekantstein

Renne - to rader storgatestein

Mm vis angis etter høyde på dekke i kjøreareal: høyde på dekke + var. mm = vis

Kjøreareal - storgatestein

100

100

100

100

Settes i jordfuktig mørtel, B35

Diagram illustrating the cross-section of a road curb and drainage system.

Key components and dimensions:

- Fortau - skifer**: Sidewalk area.
- Plate-kantstein**: Concrete curb.
- Renne - to rader storgatestein**: Drainage channel.
- Bunn renne - 25 mm**: Bottom of the drainage channel.
- Kjøøreareal - storgatestein**: Road surface area.
- Settes i jordfuktig mørtel, B35**: The curb is set in a bedding.

Dimensions shown:

- 100 mm (Curb height)
- 100 mm (Curb width)
- 100 mm (Drainage channel width)

200 - 300 MM

20 MM VIS

bunnrenne - 25 mm

vis 20 mm

Fortau - skifer

Plate-kantstein

Mm vis og bunnrenne angis etter høyde på dekke i kjøreareal: hhv + 20 mm og - 25 mm, total differanse mellom topp kantstein og bunnrenne = 45 mm

Kjøreareal - storgatestein

Settes i jordfuktig mørtel, B35

Technical drawing of a trapezoidal part. The top width is 175, the bottom width is 300, and the height is 250. A fillet radius $r=20$ mm is indicated at the top corners. A vertical dimension line on the right indicates a total height of 75 mm.

Technical cross-section drawing of a drainage system. The drawing shows a concrete base with a drainage channel. Above the channel, there is a layer of 'Renne - to rader storgatestein' (drainage stones) and a layer of 'Ved overgangsfelt' (transition area). The transition area is labeled 'Fas r=20 mm' and 'Plate-kantstein'. The drainage channel is labeled 'Renne' and '20 MM VIS'. The base is labeled 'Settes i jordfuktig mørtel, B35'. Dimensions include '100' for the width of the transition area and '100' for the width of the drainage channel. A note on the right says 'Ved overgangsfelt settes bunn renne 20 mm lavere enn topp kantstein. Topp kantstein = høyde på dekke i kjøreareal. Kjøreareal/fotgjengerfelt - rullevennlig smågatestein'.

TEKNIKKEN
OVER ØSTRE SKOSTREDET

30 MM SKRÅSKJÆRT
20 MM VIS

Fas r= 20 mm
Platekantstein

Fortau - skifer

skråskjært 30 mm
vis 20 mm

Renne - to rader storgatestein

Ved tilrettelagt kryssing settes bunn renne 20 mm lavere enn topp front kantstein. Topp front kantstein = høyde på dekke i kjøreareal

Kjøreareal/tilrettelagt kryssing - rullevennlig storgatestein

100 100 100 100

Settes i jordfuktig mørtel, B35

75 MM SKRÅSKJÆRT
 25 MM VIS

Fas r=20 mm
 Plate-kantstein
 Fortau - skifer
 Skråskjært 75 mm
 vis 25 mm
 Renne - to rader storgatestein
 Kjøreareal - storgatestein
 Settes i jordfuktig mørtel, B35

Technical drawing of a window frame cross-section. The drawing shows the assembly of the window frame, insulation, and glazing. Key components labeled include:

- Møbleringsfelt**: The window frame assembly.
- Fortau - skifer**: The window sill or base.
- 10 mm vis**: A 10 mm gap or sealant.

The drawing illustrates the cross-section of the window frame, showing the insulation (Møbleringsfelt) and the glazing (Fortau - skifer) with a 10 mm gap (10 mm vis).

Merknad: For fullstendige dekkeoppbygginger, se tegning LJ001

A-01	Anbudstegning	10.08.26	EKN	CHH	
Rev.	Revisjon gjelder	Rev.dato	Utarb.	Konitr.	

Prosjekt	Gnr. / Bnr.
Domkirkegaten	
Oppdragsgiver	Oppdragstaker:
BIR Infrastruktur AS	asplan viak 

Prosjektfase			
Anbudstegning			
Dato	Oppdragsnr. AV	Koordinatsystem	Høydereferanse
12.06.26	637257-19	UTM32	NN2000
Utført av	Kontrollert av	Godkjent av	
IAO	CHH	KH	
		Målestokk	Format
		1:200	A3

Detaljtegning
Kanter og renner

Tegningsnummer **L J -- 002** Revisjon **A-01**
 Fag Type Et. Løpenr.